



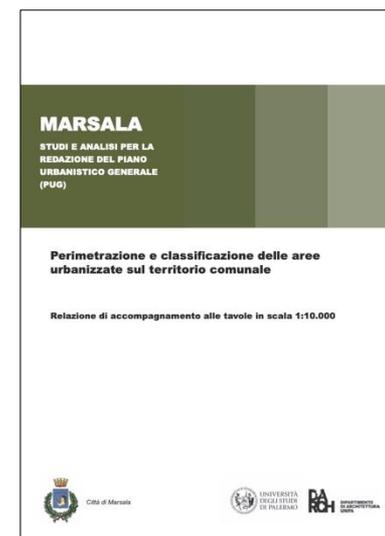
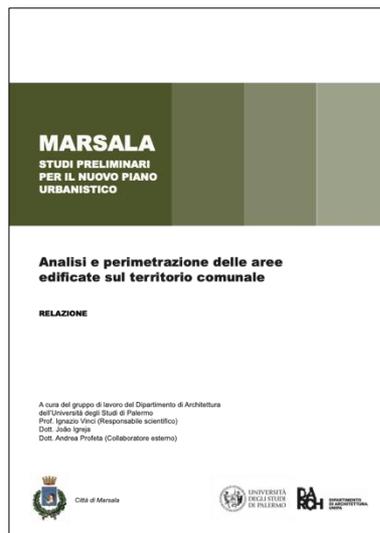
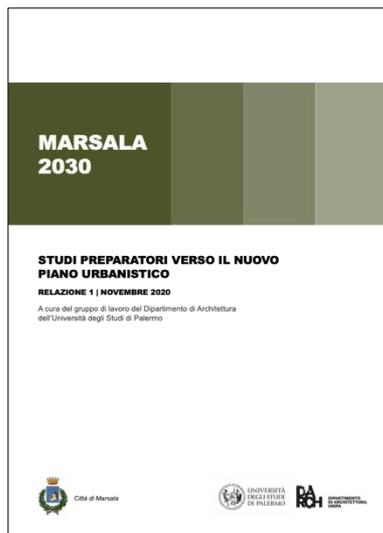
Verso il Piano Urbanistico Generale di Marsala

Prof. Ignazio Vinci
Università di Palermo

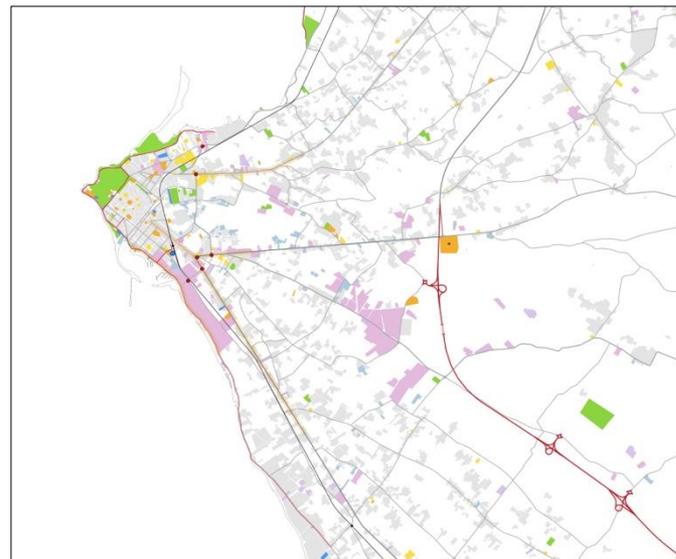
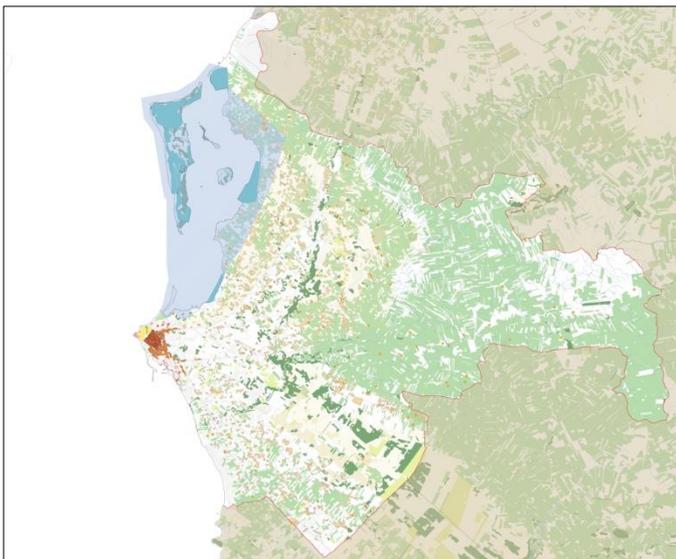
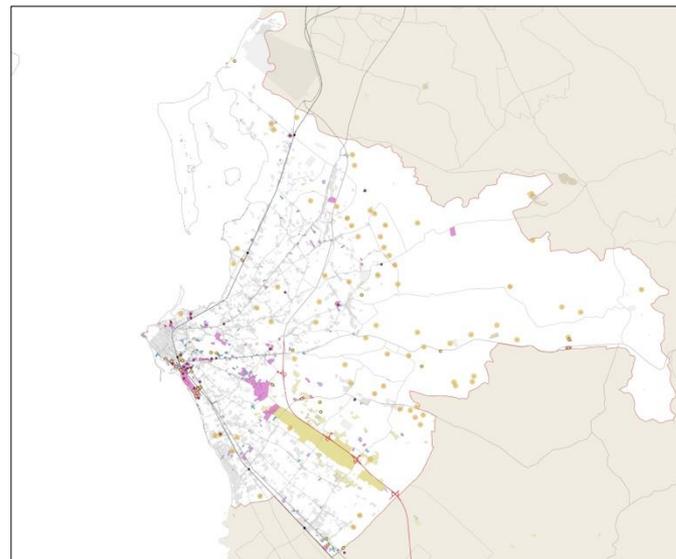
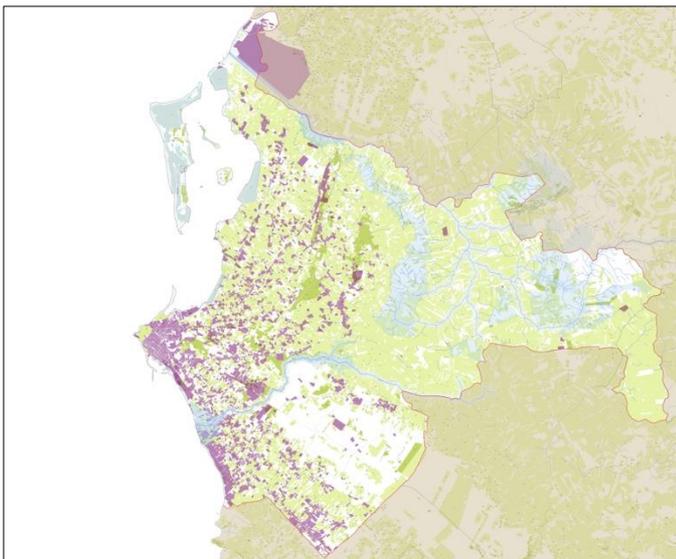


RA
RCH DIPARTIMENTO
DI ARCHITETTURA
UNIPA

Studi e analisi per il nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG)



Strutture e strategie territoriali



Elementi strutturanti delle strategie per le reti verdi e blu

Risorse agro-ambientali per tipologia di coltura

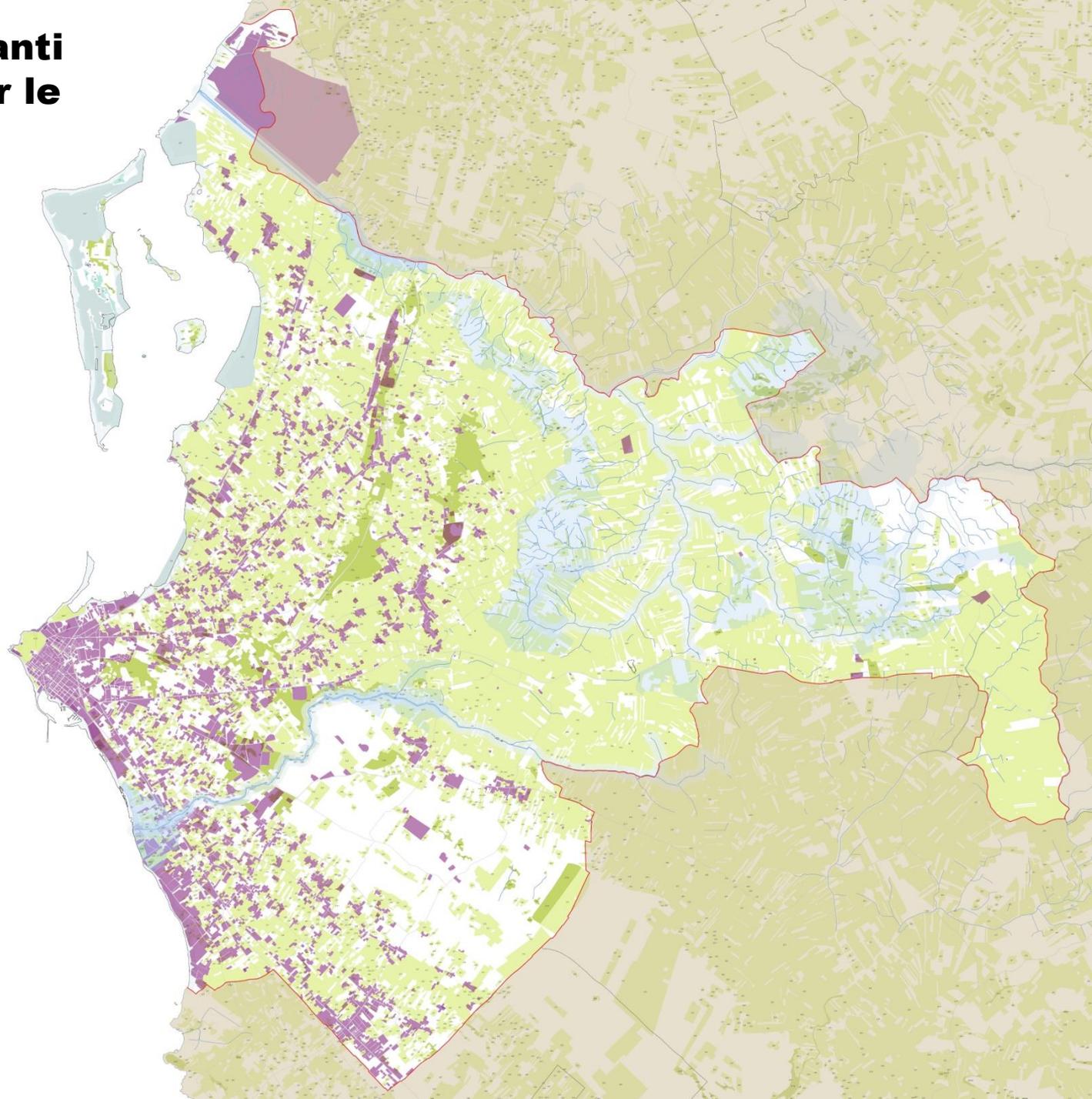
- 221 Vigneti
- 2211 Vigneti consociati con altre colture
- 222 Frutteti
- 223 Oliveti
- 242 Mosaici colturali
- 243 Boschi - Eucalipteti
- 3111 Boschi - Sughereti
- 3112 Boschi ripariali
- 3222 Pruneti
- 3111 Boschi - Lecceti
- 9125 Rimboschimenti a conifere
- 9251 Macchia termofila

Risorse idrauliche interne e costiere

- Reticolo idrografico
- Ambiti fluviali (Buffer 150 metri)
- Saline ed aree associate
- Zone umide costiere
- Siti di attenzione per condizione idraulica
- Vincolo idrogeologico

Ambiente costruito

- Aree urbanizzate
- Retestradale secondaria
- Retestradale primaria
- Reteferroviaria
- Linea di costa
- Confine comunale



Elementi strutturanti delle strategie per le reti verdi e blu

Risorse agro-ambientali per tipologia di coltura

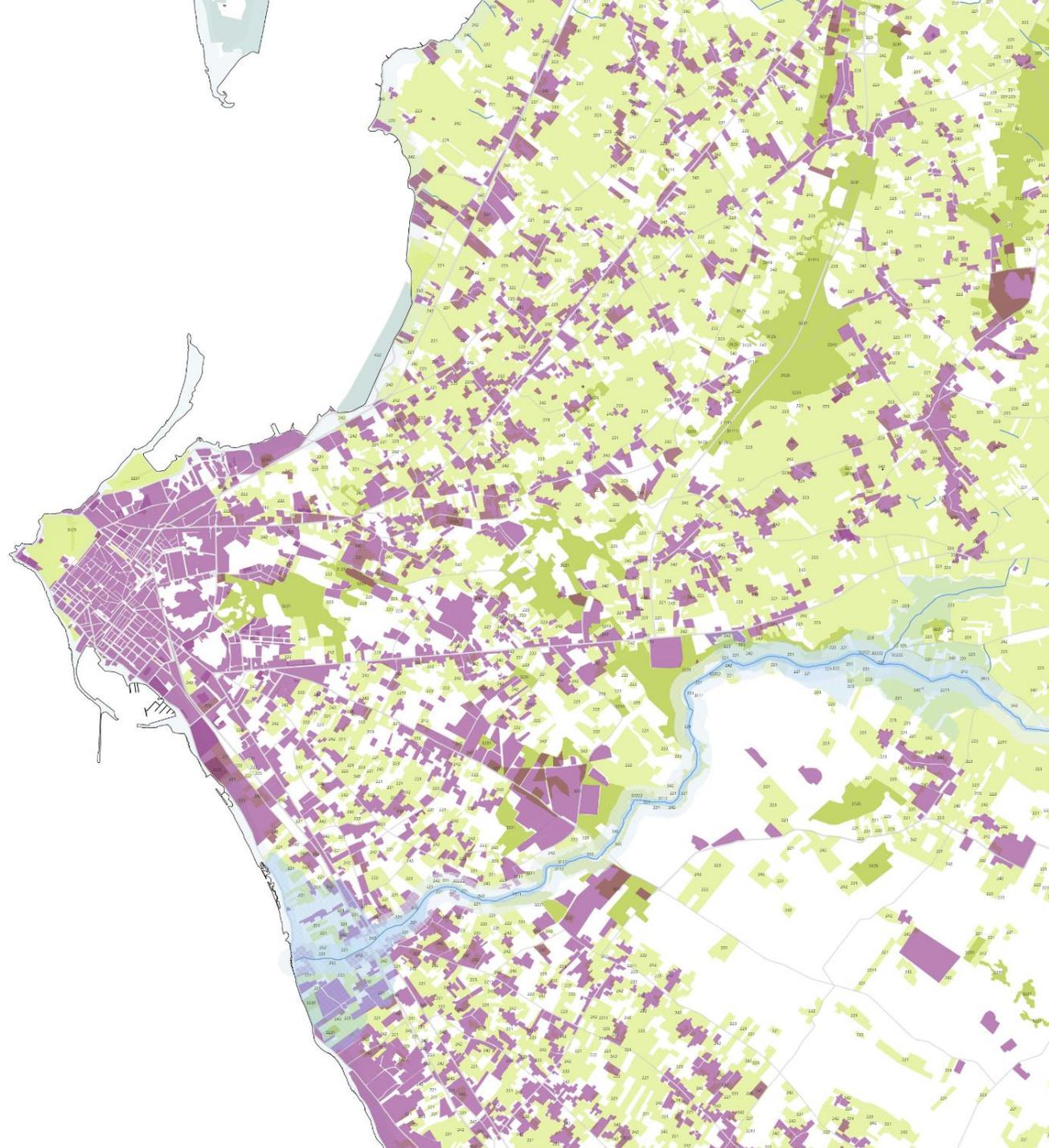
- 221 Vigneti
- 2211 Vigneti consociati con altre colture
- 222 Frutteti
- 223 Oliveti
- 242 Mosaici culturali
- 243 Boschi - Eucalipteti
- 3111 Boschi - Sughereti
- 3116 Boschi ripariali
- 3222 Pruneti
- 3111 Boschi - Lecceti
- 9126 Rimboschimenti a conifere
- 9991 Macchia termofila

Risorse idrauliche interne e costiere

- Reticolo idrografico
- Ambiti fluviali (Buffer 150 metri)
- Saline ed aree associate
- Zone umide costiere
- Siti di attenzione per condizione idraulica
- Vincolo idrogeologico

Ambiente costruito

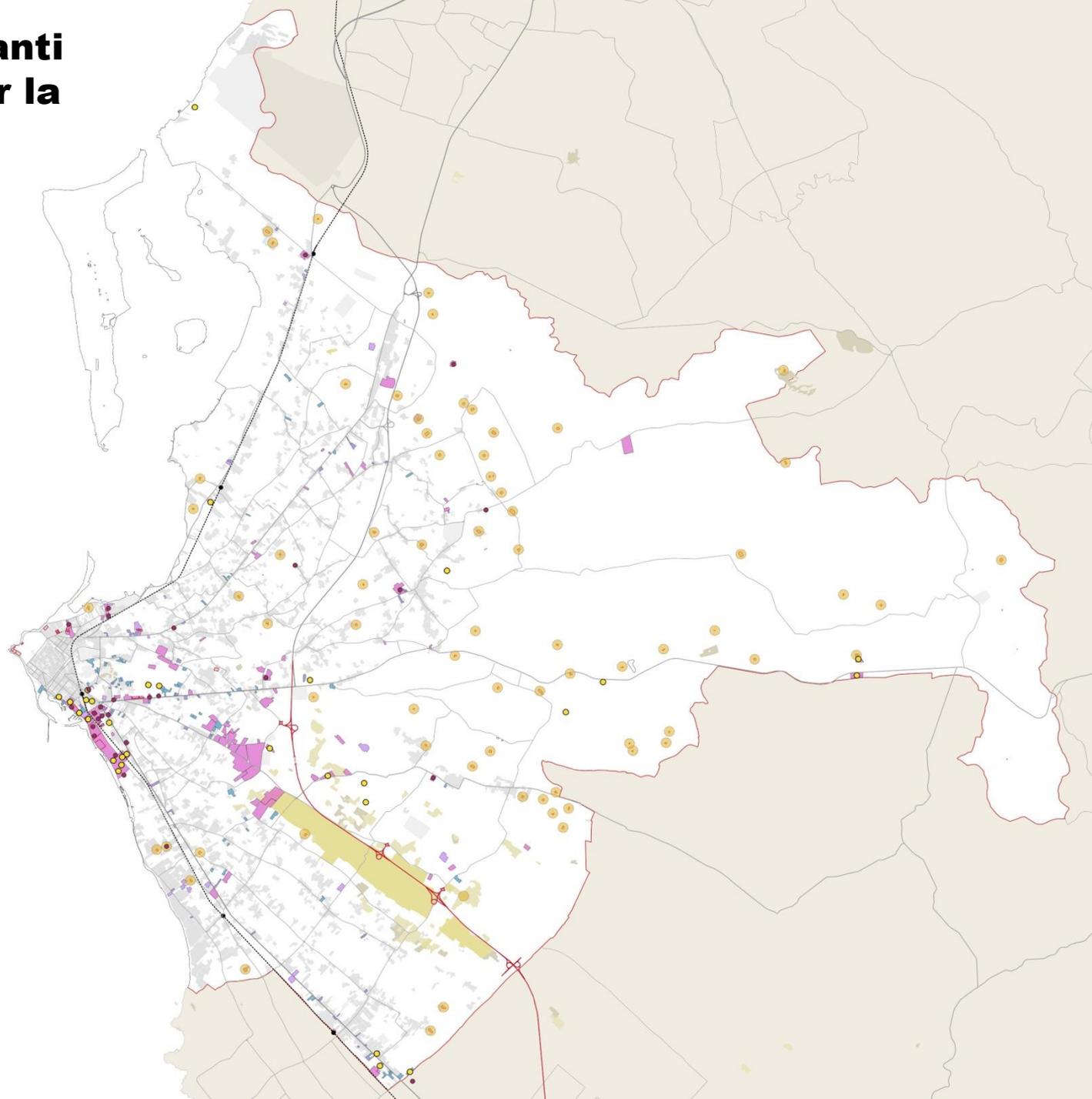
- Aree urbanizzate
- Retestradale secondaria
- Retestradale primaria
- Reteferroviaria
- Linea di costa
- Confine comunale



Elementi strutturanti delle strategie per la produzione

Aree con attività produttive (attive, sottoutilizzate, dismesse)

- D1 – Aree industriali ed artigianali
- D2 – Aree con attività di magazzino e logistica
- D3 – Aree con attività commerciali
- D4 – Aree con strutture turistico ricettive
- A2 – Complessi industriali (stabilimenti e bagli) di valore culturale
- Bagli
- Stabilimenti vinicoli
- Siti industriali dismessi
- Cave (di cui al Piano Cave Regione Siciliana)
- Altre cave (Corinne Land Cover)
- Discariche (Corinne Land Cover)
- Rete stradale secondaria esistente
- Rete stradale primaria e secondaria esistente
- Rete stradale primaria di progetto (Scorrimento Veloce)
- Rete ferroviaria
- Stazioni ferroviarie
- Aree urbanizzate a medio-alta densità
- Aree urbanizzate a bassa densità
- Linea di costa
- Confine comunale



Elementi strutturanti delle strategie per la tutela del patrimonio

Insedimenti storici

- Tessuti interni o sovrapposti alle fortificazioni aragonesi
- Tessuti dell'espansione extra-moenia di impianto ottocentesco
- Tessuti storici delle borgate e nuclei rurali
- Aree verdi interne al centro storico

Stabilimenti storici e bagli

- A2 – Complessi industriali (stabilimenti e bagli) di valore culturale
- Bagli

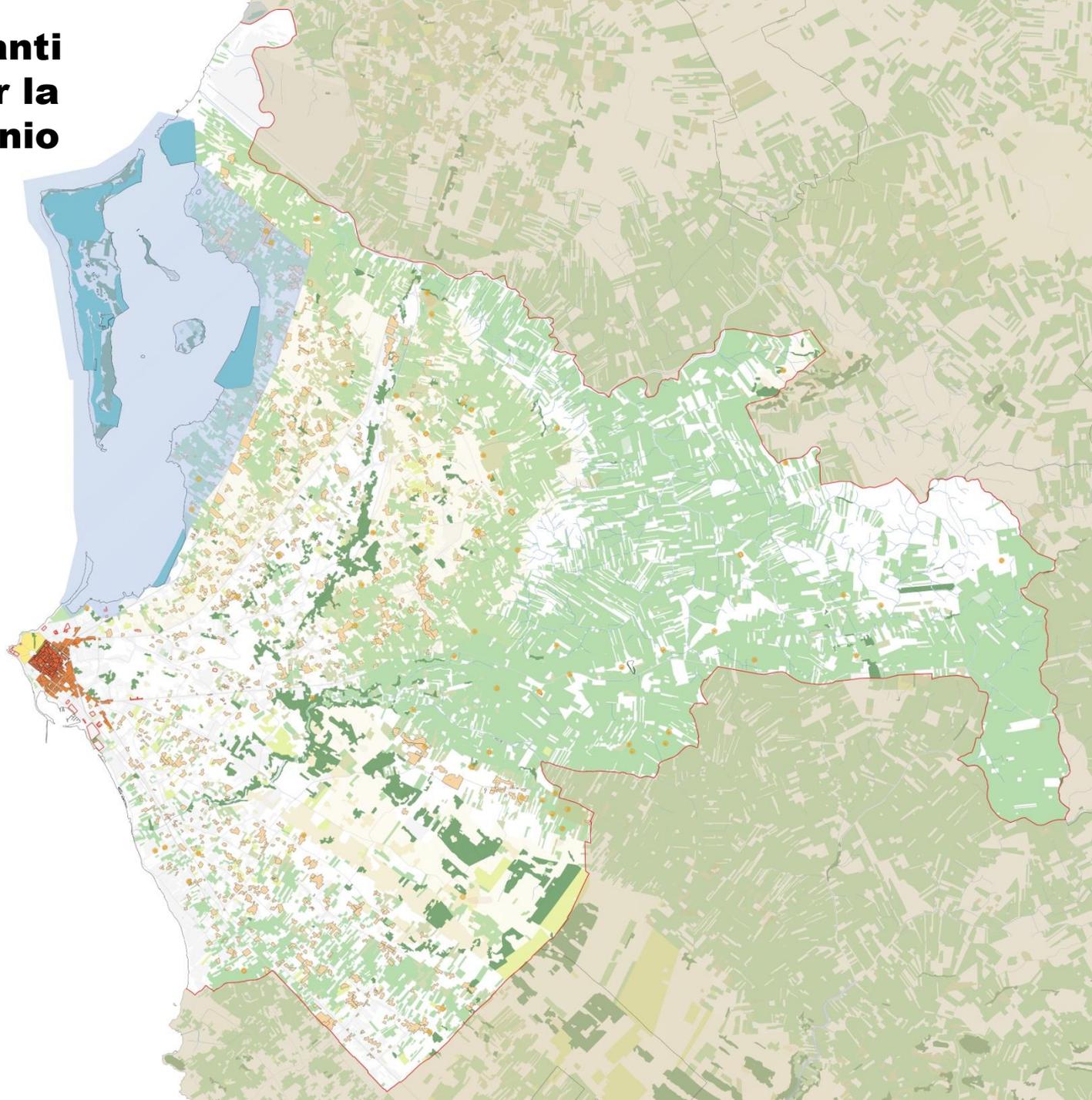
Elementi del paesaggio caratterizzanti

- Saline
- Cave
- Vigneti
- Vigneti consociati con altre colture
- Oliveti
- Frutteti
- Reticolo idrografico

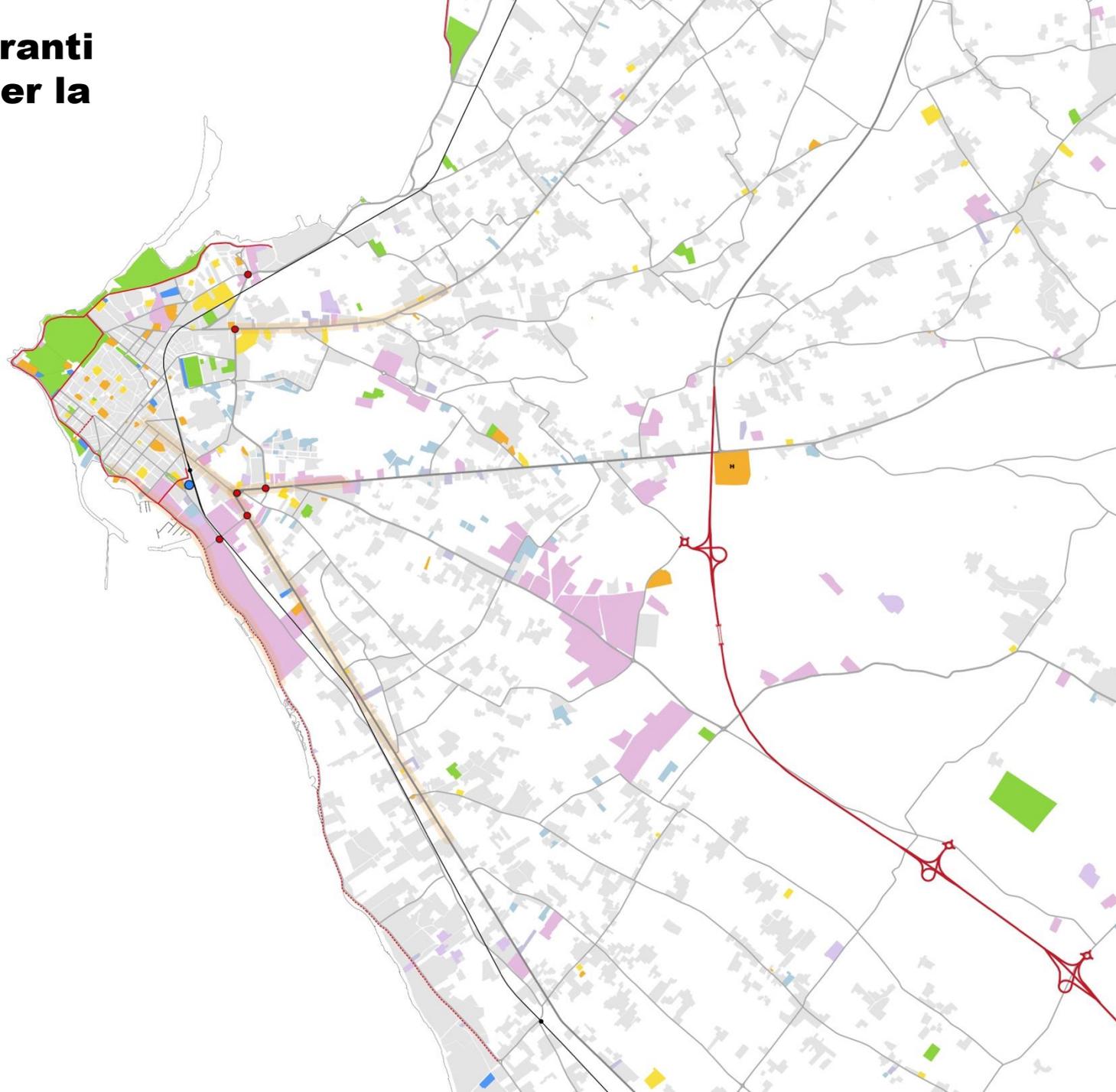
Beni sottoposti a tutela dal Piano Paesaggistico

- Area Notevole Interesse Pubblico (Art.134-a)
- Area Notevole Interesse Pubblico (Art.134-c)
- Area boscate (Art.142-g)

- Rete stradale secondaria
- Rete stradale primaria
- Rete ferroviaria
- Aree urbanizzate
- Linea di costa
- Confine comunale



Elementi strutturanti delle strategie per la mobilità



Aree con attrezzature e servizi di rilevanza pubblica

- Scuole
- Verde ed attrezzature sportive
- Aree con servizi pubblici
- Parcheggi

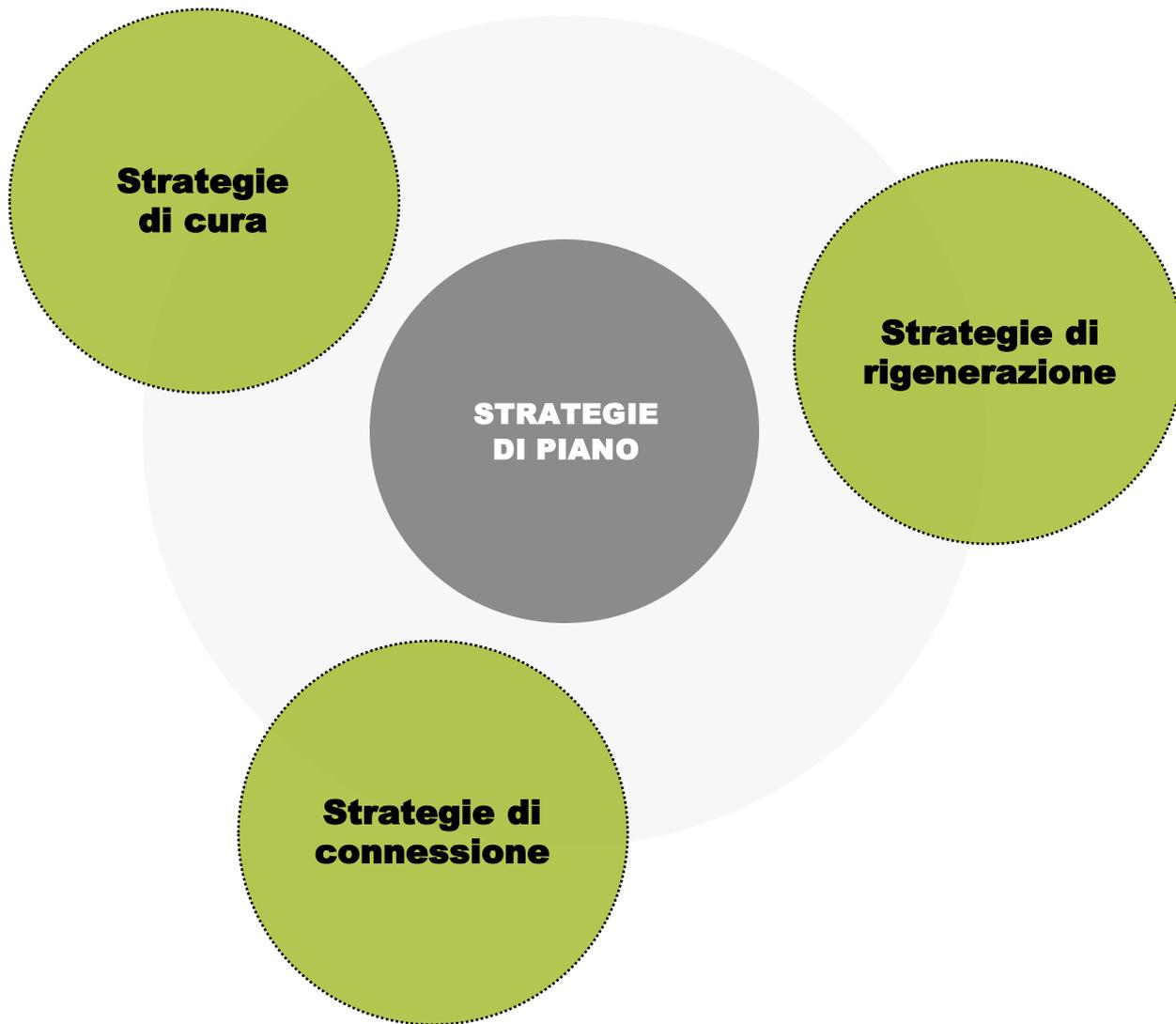
Aree con attività produttive

- Aree industriali ed artigianali
- Aree con attività di magazzino e logistica
- Aree con attività commerciali
- Aree con strutture turistico ricettive

Reti ed infrastrutture per la mobilità

- Rete stradale secondaria
- Rete stradale primaria
- Rete stradale soggetta a congestione
- Nodi critici del traffico veicolare
- Rete ferroviaria con stazioni
- Terminal Intermodale di progetto
- Piste ciclabili realizzate
- Piste ciclabili di progetto
- Aree urbanizzate
- Linea di costa
- Confine comunale

Verso il nuovo Piano Urbanistico Generale (PUG)



Presentazione predisposta nell'ambito della convenzione tra il Comune di Marsala e il Dipartimento di Architettura dell'Università degli Studi di Palermo.

Responsabile scientifico: Prof. Ignazio Vinci

Gruppo di lavoro: Prof. Giuseppe Abbate, Prof. sa Grazia Napoli, Prof. Manfredi Leone, Dott. Simona Barbaro, Dott. Joao Igreja, Prof. Giuseppe Trombino (Consulente esterno), Ing. Antonio Calderaio (Consulente esterno), Dott. Andrea Profeta (Consulente esterno).



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI PALERMO



DIPARTIMENTO
DI ARCHITETTURA
UNIPA